

## REUNION CSSL 4 SAICA EL BURGO

El pasado miércoles 19 de noviembre se celebró el 4º Comité de Seguridad y Salud Laboral (CSSL) del año.

La Dirección toma la palabra para informar de que el 32% del presupuesto de los PAI está destinado a Health&Safety. Entre los proyectos que se están desarrollando, destacan los siguientes.

Proyectos en marcha:

- Mejoras para trabajos en espacios confinados.
- Rotonda de entrada a PVE.
- Depósito de unos 60 m² para eliminación de sacos en OMC.
- 2ª fase (de 4) para carga/descarga segura en PPR.

Asimismo, se abordarán mejoras de seguridad en las tres líneas.

### **MP8:**

- Renovación del techo nave MP.
- Reforma de la 3ª batería, con el objetivo de eliminar las cuerdas de paso de tira mediante el sistema Slalom.
- Instalación de un sistema de medición de vibraciones en los cárdan de los accionamientos de MP.

### **PP8:**

Continuación del proyecto de climatización.

### **MP9:**

Adecuación de las grúas a la normativa vigente.

### **Psicosociales:**

Se va a informar al personal de PP sobre los resultados del informe de evaluación (primer informe realizado).

### **Enablon:**

El lunes 24 de noviembre comenzará la formación al colectivo Técnico para la transición del sistema Prosafety a Enablon.

### **Puntos nuevos**

### **Ampliación del servicio de fisioterapia:**

Se solicita aumentar el número de días disponibles de este servicio.

### **Corte de agua sanitaria:**

Se solicita una solución para los periodos en los que se corta el agua sanitaria en fábrica (por ejemplo, durante la hipercloración), ya que no se pueden usar lavabos ni duchas en caso de necesidad. Dirección lo estudiará.

### **Procedimiento de colocación de barandillas en techo campanas de MPs:**

Se solicita revisar el procedimiento, ya que en algunos casos no se puede cubrir todo el perímetro del hueco generado durante la retirada del techo y colocación barandilla seguridad para el cambio de paño.

### **Transporte de contenedores amarillos:**

Se detectó que personal de Eulen estaba realizando el transporte a mano, circulando por la calzada entre vehículos. La situación ya ha sido normalizada, recuperando el uso de carretilla, que no se había adaptado a la nueva normativa con el sistema Blaster.

### **Vallas en mal estado:**

Se detectan vallas deterioradas en varias zonas, así como ausencia de vallas en la intersección de PP8 con PPR. Dirección indica que, cuando se detecte, se debe generar una OT a Oficina Técnica.

### **Problemas con teléfonos de operarios:**

Se reportan fallos de Bluetooth, micrófonos y altavoces.

### **Balizas luminosas en carriles grúa:**

Se solicita instalar balizas para indicar los tramos de carriles que se encuentran sin tensión.

### **Acceso a finas (espacios confinados):**

Se consulta sobre el procedimiento para acceder al interior de las finas. Dirección indica que estos trabajos se minimizarán en lo posible, se realizarán con todas las medidas de seguridad y se procederá a reformar los accesos.

### **Preventivos sistemas contraincendios (extintores, pulsadores y detectores):**

Se solicita que estos preventivos los realice PARSI en lugar de personal TE. Dirección responde que PARSI ya realiza estas tareas, siendo estos preventivos de TE una actividad complementaria.