

REUNIÓN CSSL 2 SAICA EL BURGO

El pasado jueves 4 de junio se celebró el segundo Comité de Seguridad y Salud Laboral (CSSL) del año. Tras lectura y revisión de los puntos del acta anterior se procede a tratar los puntos nuevos:

Cámaras de Videovigilancia: Se traslada a Dirección que en MP8 se están utilizando grabaciones de trabajadores como reprimenda en materia de Seguridad. Se plantea conocer cuál es el objetivo de las cámaras instaladas en las instalaciones, qué personas están autorizadas para su visualización y se solicita un listado completo y ficha de las mismas. Se pide informar a la plantilla el uso que se le están dando y realizar un protocolo de uso en colaboración con la RRTT.

Volvos: Se entrega documento con las deficiencias detectadas en las Carretillas y se solicita Visitas de Seguridad por parte de la RRTT, dado que existe incoherencia entre los informes de Avanza y la realidad observada. Referente a investigaciones de Accidentes se informa de que el 15 de diciembre de 2025 un chófer sufrió la caída del capó sobre la cabeza, causándole un mes de baja, mientras que la investigación interna indicó que al día siguiente estaba trabajando. El 6 de febrero de 2026 se repitió el mismo Accidente con otro chófer. Se pide que se investigue este tipo de Incidentes ya que no cuadran los informes con lo sucedido.

Check list de Carretillas: Se detecta que para realizar Checklist hay alguna Carretilla que es necesario que esté parada, por lo que realizarlo con ella apagada no garantiza su correcto funcionamiento. Se solicita revisar este procedimiento y se plantea estudiar la posibilidad de transición a Carretillas Eléctricas.

Parking: Los aparcamientos se han quedado insuficientes, incluso para el personal de Subcontratas. Se solicita buscar soluciones, valorando la posibilidad de ampliar en otra ubicación. Se trasmite que las plazas que dan al pasillo central no permiten una salida segura en caso de evacuación tal y como esta la norma, Se revisará.

Llaves de Candados Rojos: Se ha detectado que en varias secciones las llaves de los candados de desconexión rojos se encuentran junto al propio cajetín de desconexión, lo que facilita un acceso no deseado. Se solicita reubicarlas.

Candados Personales: Se propone implantar el uso de candados personales para todos los colaboradores, tal como ya existe en Zaragoza y en el Taller Eléctrico del Burgo.

Bloqueos Fuentes de Energía: Se comunica que hay secciones en las que una persona trabajadora se encarga de realizar todas o casi todas las comprobaciones negativas de la parada programada, desvirtuando así el procedimiento, ya que consideramos que debería de comprobarlas el primer ejecutor vinculado al trabajo a realizar.

Accesos a Fábrica: Se debate qué acciones tomar al respecto y si procede remitir un escrito al Ayuntamiento del Burgo.

Canal 5 de Emergencias: Se constata que OMC no dispone de este canal. Actualmente solo se verifica desde el control de accesos hacia las salas de control, pero no llega a los Walkies de Emergencia.

Protocolo de Desconexiones: Se plantea qué ocurre con los EPIs en este procedimiento, concretamente en lo relativo a la ropa ignífuga del personal TE.

Limpieza del Escáner Sirius MP10: Son los propios conductores quienes realizan la limpieza del Escáner de la Sirius. Se pregunta si esta tarea está contemplada y evaluada dentro de la Evaluación de Riesgos correspondiente.

Ambulancia parada PVE: El servicio de Ambulancia cesa a las 23:00 horas y no regresa hasta las 7:00, lo que deja la jornada nocturna completamente desatendida desde el punto de vista sanitario, se solicita que esté 24h.

Lavado Ropa de Trabajo: Se trata de una reivindicación histórica que cobra especial relevancia en el contexto actual de la detección de Cromo VI, por lo que se considera urgente retomar esta demanda.

Prendas para exterior en épocas de calor: Se solicita estudiar tejidos alternativos, ropa técnica, con colores claros para trabajos en exterior durante episodios de calor, con el fin de mejorar las condiciones térmicas.

Incidentes con daños a Personas: Se solicita participación de los Delegados de Prevención en todos los Incidentes que ocasionen daños a Personas, así como acceso al sistema ENABLON para su seguimiento.

Colocación de Tacos: Esta tarea implica movimientos repetitivos que se agravan cuando se trabaja con grandes producciones y varios cortes de bobinas. Se solicita estudiar medidas correctoras para reducir la carga sobre la persona trabajadora.

Puente Grúa MP9: El puente grúa de MP9 lleva un tiempo considerable con la sirena acústica y el rotativo sin funcionar. A pesar de haberse generado una OT al respecto, el defecto persiste. Se exige su resolución al tratarse de elementos de Seguridad.

Cromo VI: Se denuncia una falta de rigor generalizada en la gestión de este asunto: los protocolos de entrada a PVE no se están aplicando correctamente, hay personal de contrata a los que no se le han realizado las pruebas pertinentes, no se ha convocado a mediciones, sigue sin entregarse el informe inicial del año 2025 donde se detecta por primera vez la presencia de Cromo Hexavalente, no disponemos del registro del personal afectado ni informes de las cenizas y escorias.